DRAKEN TEAM KARUP

DTK NYT 2015-03

VINTEREN BANKER PÅ

Efter et sjovt og meget travlt år, er Draken Team Karups bestyrelse ved at gøre klar til en tiltrængt vinterpause. Det betyder ikke, at vi har tænkt at falde omkuld i hængekøjen for at blive liggende der indtil næste forår. Det betyder, at vi skruer en smule ned for de fysiske aktiviteter, for i stedet at skrue op for de planlægningsmæssige anstrengelser. Vi har et par nye tiltag på vej, som vi har lyst til at afprøve samt et kommende airshow, der vil trække en del på kræfterne. Jeg vil ikke løfte sløret for alle de nye ting her, da vi end-

nu ikke er helt sikre på, at de vil kunne gennemføres som vi ønsker men mere om det senere.
Som tidligere omtalt, har vi i år for første gang deltaget i Classic Military Show i Finderup. Om den oplevelse skriver Svend Bitsch følgende under overskriften:

TRE DEJLIGE DAGE PÅ HEDEN

Draken Team Karup var inviteret til at deltage i Classic Military Show i Finderup med udgangspunkt i øvelsesbyen Tovby, som ligger langt ude på den jyske hede, i dagene fra fredag d. 21/08-15 til søndag d. 23/08-15. Vi var ude for at se på forholdene, hvor vi skulle være.
Det var et gult hus midt i Tovby. Det bestod af to rum, hvoraf det ene skulle være lidt privat, hvor de der skulle overnatte kunne være, og hvor vi kunne lave kaffe m. m. Michael, Aksel og Mogens ville overnatte. Vi andre kørte hjem. Vi havde lavet vores salgsbod i det andet rum, hvor Mogens havde installeret en video med projektor, hvorpå der kørte forskellige film om Draken. Vi havde museets cockpit, vores pilot mannequin og en Draken raketstol med.

Det viste sig at være en rigtig god placering, da enheder fra Danmark, Norge, USA og Tyskland var installeret i de omkringliggende huse. Det var et imponerende skue at se, hvor meget man kunne få gammelt materiel til at fungere, som om det lige var taget ud af drift. Der var gjort så meget ud af detaljerne, at man følte, at man stod midt i en krig. Det var alt sammen på

frivillig basis. Der var gamle kampvogne, som lavede nogle imponerende opvisninger ude på øvelsespladsen, iblandt dem var der også et ældre bæltekøretøj fra Jyske Dragoner i Holstebro, som Michael var kommandør på.
Der blev vist et realistisk krigsscenarie hvor der bl.a. deltog helikoptere, i løbet af dagen kom også et par F-16 forbi. Der var livlig trafik af publikum dagen igennem, hver med deres interesse for gamle militære ting. Mange af udstillerne havde også gamle uniformer på, så der blev taget mange billeder. Vi havde også en del besøgende, men man kunne godt mærke, at det var de andre udstillinger der trak mest. Draken Team havde bl.a. besøg af familien Falck fra Egholm slot. Vi er som bekendt i gang med at restaurere et fly A-014, som familien har fået i bytte, på en gammel brandbil der har kørt på Flyvestation Karup under krigen. Flyet skal være klar til den 1. april 2016, hvor det skal opstilles på Egholm slots museum.
Vi fik hilst på mange mennesker og vi hyggede os rigtig i de tre dage showet varede. Så det var tre dejlige dage på heden.

Svend Bitsch.

GENERALFORSAMLING LØRDAG D. 24-10-2015 KL. 1300-1500.

Formand John Andersen bød deltagerne velkomne, og indledte med at mindes stifter og æresmedlem Kurt Hald, der døde 27-4. Formanden bad deltagerne rejse sig og mindes Kurt. Æret være Kurt Halds minde.

Valg af dirigent, Poul Jørgen Christensen blev foreslået og valgt. Han konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

Valg af referent, Torben E. Hansen blev foreslået og valgt.

Formandens beretning, …… blev godkendt.

Kassereren fremlagde det reviderede regnskab, der blev godkendt.

Indkomne forslag. Et forslag fra Tommy Christian Olsen om, at man ved næste Draken Meet skulle foretage en scrambling. Forslaget diskuteredes, og det blev besluttet, at bestyrelsen skulle arbejde videre med forslaget, og tage kontakt til FSN om hvilken aktivitet fra Draken Team Karups side, der kunne være relevant i forbindelse med FSN afholdelse af

aktiviteter for kræftramte børn. Det vil i givet fald medføre, at Draken Meet fremover afholdes en søndag. Der var enighed om, at man gerne ville være FSN behjælpelig ved en deltagelse i aktiviteten om disse børn, da FSN velvilje for Draken Team Karup er uvurderlig.

Valg til bestyrelsen.

Kasserer Jens Schou Christensen ønskede ikke genvalg, men ville gerne fortsætte som suppleant, suppleanten Peter Madsen ville gerne overtage pladsen i bestyrelsen, og bestyrelsesmedlem Jørgen Jensen ville gerne overtage posten som kasserer. Denne rokade blev vedtaget.

Teknisk ansvarlig Bent Pedersen blev genvalgt
Suppleant Hans Christian Jensen blev genvalgt
Suppleant Anders Jensen blev genvalgt
Revisor Torben E. Hansen blev genvalgt.

Eventuelt. Rejse og Eventmanager Michael van der Sterren

I stedet for den tidligere afholdte julefrokost vil der nu som noget nyt blive afholdt Draken kur, den bliver afholdt den 23-1-16 i Propelmessen, nærmere vil tilgå i det næste blad. I forbindelse med kuren kan deltagere, der har bestilt den nye kalender afhente disse.

Michael er ved at planlægge en tur til Sverige fredag-lørdag-søndag den sidste uge i maj. Nærmere vil fremgå i næste blad.

Formanden fortalte om arbejdet med at skaffe Avpin, og sluttede med at takke bestyrelsen for godt samarbejde i det forløbne år, og rettede en speciel tak til Jens for arbejdet som kasserer.

Dirigenten lukkede mødet, og takkede for god ro og orden.
Derefter var der spisning og hyggeligt samvær.

Torben E. Hansen/referent

FORMANDSBERETNING 2015

2015 har igen været et godt og travlt år for Draken Team Karup. Vores aktive år indeholder hvert år nogle faste begivenheder, som vi over tid har indarbejdet i vores kalender.

Årets første arrangement var Store Oprydningsdag, lørdag den 7. marts. Store Oprydningsdag, er den dag hvor vi tømmer vores shelter og får gjort rent efter en

lang og grå vinter. Vi plejer at samle et par håndfulde af vore medlemmer til at hjælpe os, og det forløber altid under megen latter og udfoldelse af stor energi. Der møder gerne et fast hold af hjælpere op. De har efterhånden så meget rutine, at fordelingen af arbejdsopgaverne ikke mere kræver instruktion, alle er klar over indholdet af den tildelte opgave. Resultatet dette år blev som sædvanligt godt. Vi benyttede faktisk dagen til også at få arrangeret reoler i containeren i Shelter 152, så det er nu lykkedes at få alle vore kasser pakket ud. Tilbage står, at få registreret og sorteret alle vore reservedele til vore to fly, og det kommer til at tage et stykke tid inden den opgave er færdig.

Forårsklargøring, lørdag den 25. april. Forårsklargøringen er den dag hvor vi igen indkalder vore medlemmer til et stykke arbejde. Vi klargør flyene til den kommende sommer sæson. Det vil sige, at de bliver rengjort, bliver smurt ind i et tyndt lag olie, der bliver kørt understel og ror og hvis vi har tid, bliver et af dem startet op. I år var det AR-113, der fik rørt motoren.

Sidst i april, afgik stifteren af Draken Team Karup, vores tidligere formand og nuværende æresmedlem, Kurt Hald, ved døden. Kurt faldt om i sit hjem mandag den 27. april uden forudgående varsel. Selvom Kurt havde trukket sig tilbage fra aktivt bestyrelsesarbejde for nogle år siden, var han stadig en sikker og meget velkommen gæst ved vore arrangementer. Kurts lune og iderigdom kommer vi til at savne i årene der kommer.

Turen til England, den 12-14. juni. Fredag tog 14 Draken Team Karup folk til England for at aflægge besøg ved Imperial War Museums afdeling i DUXFORD. Vi boede på hotel i udkanten af Cambridge, og tilbragte hele weekenden med at se på fly, ikke kun i Duxford men også i NEWARK, på NEWARK AIR MUSEUM. Det er her at et af hedengangne ESK 729' s Draken fly, AR-107 står opstillet. Her fik vi bl.a. set en Spitfire opvisning samt en fly by af den sidste flyvende VULCAN bombemaskine. Det sidste var et mindeværdigt øjeblik. Vi takker Michael van der Sterren for en god tur og gør samtidig opmærksom på, at vi er klar igen, når han finder tid til at planlægge en ny tur.

Classic Military Show, Finderup, 19-23 august. Det var oprindeligt planen, at vi skulle have deltaget I KZ RALLY I Stauning lufthavn. Men efter sidste års ringe besøgstal, på grund af det forfærdelige uvejr på dagen, var budskabet tidligt på året, at årets RALLY ville blive aflyst. Vi besluttede derfor, at deltage i Classic Military Show på Finderup Øvelsesplads i stedet. Vi deltog med cockpit, Draken sæde og en udstilling af billeder og tegninger og endelig vores normale souvenirbod. Arrangementet bød på meget for øjnene og ørerne, der blev kørt med gamle køretøjer både på hjul og på bælter, samtidigt med at der blev skudt, det var en ny og god oplevelse at deltage. Nu ville skæbnen så, at Stauning Lufthavn har jubilæum i år og derfor alligevel gennemførte KZ RALLY netop i den pågældende weekend. Det blev altså i år uden vores deltagelse

Draken Meeting. Draken Meeting afholdtes i år, lørdag den 29 august. Det blev også i år et tilløbsstykke. Ca. 60 personer deltog i begivenheden. Programmet for dagen er efterhånden velkendt. Vi mødes i Hovedvagten klokken 9, herfra går turen til AFTC, der som sædvanligt med stor velvilje stillede lokaler til rådighed. Her indtages morgenmaden, medens formanden byder velkommen og fortæller lidt om dagens program. Efter morgenmaden går turen til trim pladsen, hvor et af vore fly er gjort klar til motortest. I år fik vi uddannet Peter til at klare en motorkørsel, så nu er der tre i bestyrelsen der kan klare opgaven. Efter vores efterhånden berømte grillfrokost var der arrangeret besøg ved Danish Aerotech hvor Torben og Freddy velvilligt havde stillet sig til rådighed som rundvisere. Dagen sluttede ved 15:30 tiden.

Draken Team har involveret sig i restaureringen af A-014, der normalt har stået på Museet i Gedhus. Flyet skal fortsætte sin karriere på EGHOLM SLOT nær Kirke Hyllinge på Sjælland. Michael van der Sterren der forestod vores slibeweekend skriver følgende, som jeg tillader mig at bruge i min beretning:

Flyet står parkeret i en shelter vi har fået stillet til rådighed for projektet, det er blevet vasket meget grundigt og vi er så småt gået i gang med renoveringen. I weekenden den 12. og 13. september blev A-014 slebet og klargjort til en ny gang maling, der var 6 medlemmer der havde givet tilsagn om at hjælpe.

Arbejdet startede lørdag kl. 0830 og fortsatte til 1530, kun afbrudt af frokost (den helt store grill-menu, velvilligt sponsoreret af FLYHIS) ☺ og en helikopteropvisning i forbindelse med Eskadrille 725 Reunion. Eskadrillen havde for øvrigt lånt AT -158 til static display under arrangementet. Søndag mødtes det arbejdende folk kl. 0800 til fælles morgenmad og gik herefter atter i gang med arbejdet, som blev afsluttet omkring kl. 1400, også denne ganske regnfulde dag blev der selvfølgelig grillet og hygget. Sideløbende med arbejdet med at få A-014 klargjort til maling er der også arbejdet på cockpittet, Jørgen

Jensen har ved hjælp af Draken Teams velassorterede reservedelslager genskabt instrumenteringen, både sidepaneler og selve instrumentpanelet. det ser ud til at cockpittet bliver næsten komplet. Bestyrelsen takker deltagerne i slibe weekenden, uden jeres hjælp ville det ikke være så nemt at få projektet færdigt til tiden.

Næste store opgave bliver så at få A-014 malet, dette er lagt i hænderne på en af de pensionister der mødes hver onsdag på FLYHIS. Vi har været behjælpelig med at fremskaffe den korrekte RAL kode, så flyet får den helt korrekte farve. Grunderen og malingen er anskaffet. Når A-014 ar færdigmalet engang i løbet af efteråret, bliver hun kørt til Shelter 152, hvor resten af renoveringen skal foregå. Vi vil selvfølgelig også i den kommende tid af og til bede om medlemmernes hjælp til arbejdet.

Michael van der Sterren

Foruden de nævnte events, har vi i lighed med tidligere været værter for et par foto shoots. Modefirmaer har i den grad set sig lune på vores fly og vores shelter som en lidt rå kulisse for billeder af deres kollektioner. Det er jo fin reklame for os, men så sandelig også for FLYVESTATION KARUP og FLYVEVÅBNET.

Årets sidste aktive event bliver deltagelse i en udstilling i Aars næste weekend. Udstillingen hedder Luft Sport 2015. Draken Team deltager med cockpit, ekstra sæde, mannequin og vores bod. Udstillingen løber over weekenden, der er åbent lørdag og søndag i tidsrummet 10-16.

Hvad skal der så ske næste år?

Draken Kur i januar

Store Oprydningsdag

Forårsklargøring

Opstilling af A-014 på Egholm Slot

Vores Travel Manager har igen i år gang i noget!

Airshow i Skrydstrup

Airshow i Stauning?

Draken Meeting

Generalforsamling

Vi overvejer, at den kalender vi laver hvert år, og som vi bruger som en takkegave til alle dem, hvis hjælp i det daglige vi er så afhængige af, skal laves i et større antal og derefter udbydes til salg til vore medlemmer, hvad mener generalforsamlingen om det? Vi kan jo snakke om det under eventuelt.

Til sidst har jeg kun tilbage at sige:

Tak til bestyrelsen for et godt samarbejde gennem året.

Stor tak til dig - Jens fordi du har vogtet pengene for os i de forløbne år. Vi ser frem til at arbejde sammen med dig i din nye rolle som suppleant.

Et stort velkommen i bestyrelsen til dig - Peter, vi glæder os til at arbejde tættere

sammen med dig fremover.

Tak til Flyvestation Karup for hjælp og støtte hen over året, og her tænker jeg jo helt specielt på dig OS, som er den vi først henvender os til når tingene strammer til.

Tak til BOR fordi I sørger for sikkerheden når vi starter op.

Sidst, men ikke mindst – tak til Lars Søe og værkstedsgruppen for støtte og hjælp i 2015.

Hermed overgår beretningen til generalforsamlingens videre behandling.

LUFTSPORT 15

Som noget helt nyt har Draken Team deltaget i en større udstilling i messehallerne i Aars. Det hele startede med en mail i Draken Teams postkasse. En medarbejder fra messecenteret havde været en tur forbi vores hjemmeside, og der fundet ud af, at vi bruger en del af vores tid på at promovere os på diverse udstillinger. Derfor måtte vi være et oplagt emne som udstiller på Luftsport 15 udstillingen som var berammet til sidste weekend i oktober. Efter en intern drøftelse i bestyrelsen valgte vi at slå til. Vi måtte dog først sikre os, at vi kunne få vort grej transporteret. Her mødte vi som sædvanligt stor velvilje hos Lars Søe. Vi lånte både lastvogn og kleinbus til formålet. Dernæst måtte vi jo lige have museets tilladelse til at låne cockpittet og en ekstra raketstol. Det var som sædvanligt ikke noget problem at låne de ønskede effekter, så tilbage var kun at melde klar til messecenteret i Aars. Samtidigt med klarmeldingen måtte vi jo også sikre os, at messecenteret di-

sponerede over en gaffeltruck, der kunne losse og senere læsse vores lastvogn når udstillingen var afsluttet. Efter at have modtaget et bekræftende svar, accepterede vi indbydelsen.
Fredag d. 30/11 mødtes vi 5 mand på FLYHIS klokken 07:00 om morgenen for at begynde læsningen af grejet. Det gik hurtigt, dels har vi jo prøvet det en hel del gange og dels havde vi forberedt os godt et par dage i forvejen. Efter godt en times kørsel var vi ankommet til Aars og som lovet, var gaffeltrucken klar. Vi var færdige med opstillingen klokken 10:30 og forberedte os på at køre hjem, da FLYHIS ankom med den nymalede F-16. Vi besluttede os for at blive for at se opstillingen af flyet, og måske kunne vi også være behjælpelige med et eller andet. Det sidste blev nu ikke til så meget, de folk der ankom med flyet
var antalsmæssigt tilstrækkelige til selv at klare opgaven. Efter frokost kørte vi så hjem. Lørdag og søndag var udstillingen åben fra klokken 10 til 16. Der var en del at se på, drager og drageflyvning, modelfly, svævefly, droner som blev demonstreret, en model jetmotor som blev startet udenfor, for bare at nævne nogle af tingene. Vi kunne godt have ønsket os flere besøgende på udstillingen som helhed, men må samtidig sige, at vores stand samt F-16 i modsatte ende af hallen var de store trækplastre, jeg tror, at Svend og Jørgen snakkede så meget, at deres stemmebånd var stærkt medtagne søndag eftermiddag. Nedpakning og hjemtransport foregik uden de store problemer. Jeg vil mene, at vi alle havde en rigtig god og fornøjelig weekend.

DRAKEN KUR 2016

Bestyrelsen for Draken Team Karup, er fra flere sider blevet opfordret til at lave en vinteraktivitet for medlemmerne.
Da DTK startede engang i midt-halvfemserne, var det en fast tradition, at vi holdt julefrokost for vore medlemmer og TEST BUS folkene. Da vi af erfaring ved, at det er ganske svært, at samle deltagere til aktiviteter i december, har vi derfor valgt at gå kongehuset i bedene og afholde kur i januar, ikke NYTÅRSKUR, men DRAKENKUR den 23. januar 2016.

Program:

Kl. 12.00 mødes vi i Hovedvagten.
Kl. 12.15 serveres frokostplatte i Propelmessen.
Efter frokosten vil der være en eller anden aktivitet som ikke er planlagt endnu. (Film/Foredrag).
Hyggeligt samvær og røverhistorier.

Pris for at deltage er 100,- som dækker flg.:

Frokostplatte som består af: Sild med karrysalat, Æg & rejer med mayonnaise, Fiskefilet m. remulade og citron, Leverpostej med bacon og champignon, Kamsteg med rødkål samt fransk Brie med druer.
1 øl eller vand.
Kaffe med en småkage.

Baren i Propelmessen vil være åben hele eftermiddagen, så der vil være mulighed for at købe drikkevarer når man har drukket det som er med i prisen.

Tilmelding til John senest søndag den 17. januar 2016 på f35@draken.dk og man betaler på selve dagen.

Michael van der Sterren

UDFLUGT TIL SVERIGE
27. – 29. MAJ 2016

Årets udflugt går igen til Sverige, vi skal besøge det Svenske Flygvapen museum i Linköping. Vi vil som ved tidligere besøg i Sverige køre i personbiler på turen, så hvis du vil med skal du ved tilmelding give tilsagn om du vil lægge bil til. Dem der lægger bil til vil få et tilskud til brændstof på 1200,-
Turen gennemføres i sidste weekend i maj 2016, vi starter fredag den 27. maj fra færgelejet i Frederikshavn kl. 0820 og forventer at være tilbage i Frederikshavn ved 22 tiden søndag den 29. maj. Der vil blive forsøgt at arrangere samtransport fra Karup området.
Som sagt er turens hovedformål at besøge Flygvapen museet i Linköping, men vi vil også besøge Motor museet i Motala og Swedish Air Force Historic Flight i Såtenäs.
Der er plads til 15 på turen, så det er først til mølle når tilmeldingen går i gang den 7. december 2015. Seneste tilmelding til turen er 31. januar 2016 og skal ske på

sterren@fiberpost.dk.

Prisen for at deltage er 2400,- som skal indbetales til det kontonummer, man får oplyst efter tilmelding.

Links:

www.flygvapenmuseum.se
www.motormuseum.se
www.swafhf.se
www.nordicchoicehotels.se/quality/quality-hotel-ekoxen

Michael van der Sterren
Travel & Event manager

Som det fremgår af de ovenstående to artikler, er de første af næste års begivenheder allerede under forberedelse. Vi håber meget på, at I vil tage godt imod dem og glæde os med jeres deltagelse. Jeg vil afslutte dette udvidede nummer med at ønske alle:

GLÆDELIG JUL OG GODT NYTÅR

Aktivitetskalenderen for 2016 udgives sammen med det første medlemsblad næste år, sammen med girokortet til betaling af næste års kontingent.
Den samlede bestyrelse takker for et godt og hyggeligt år, samtidig med at vi siger på gensyn i 2016.

Bestyrelsesformand
John Andersen
Kingosvej 30
7470 Karup

Kasserer
Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs vej 36
7430 Ikast

Teknisk ansvarlig
Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig
Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker
Peter Madsen
Linåvænget 6
7451 Sunds

FSN Karups Repræsentant
OL. Ole S. Nielsen
Helikopter Wing Karup

Suppleant
H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant
Svend Bitsch
Ole Rømers Vej 12
7500 Holstebro

Suppleant
Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Suppleant
Anders Jensen
Hovedgaden 82
8220 Brabrand

Målsætningen for **DRAKEN TEAM KARUP** er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158** og **AR-113** således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie.
Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi skal ikke forvente at få mulighed for at få lige så stor indflydelse, når afløseren for F-16 skal besluttes, derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Bliv medlem af **DRAKEN TEAM KARUP.**
Medlemskab koster **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside **http://www.draken.dk**
Mail: **f35@draken.dk**

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.